Aéro Club de Saverne Steinbourg

BP 30018
67701 SAVERNE CEDEX

03 88 91 11 41
http://aeroclub.saverne.pagesperso-orange.fr

ACS info n°41

Steinbourg, le 5 octobre 2011

Bonjour à tous,

Afin d'adapter en permanence le club aux besoins de ses membres, le Conseil d'administration s'est penché longuement sur le parc matériel de notre club. Plusieurs faits apparaissent clairement :

- L'Ikarus C42 est vraiment plébiscité par tous. Tant pour l'école que pour les ballades. Les 500 heures de vol effectuées en 6 mois de présence en sont la preuve.
- Le Skyranger depuis son retour de Grande Visite effectuée par Loravia continue d'attirer ses fidèles avec efficacité.
- Le Vega bien que rééquipé avec une nouvelle radio et un transpondeur pour répondre aux demandes de futurs éventuels voyageurs continue de voler de moins en moins. Il n'est malheureusement jamais utilisé pour voler plus loin que 100 km. Les seuls voyages de longue haleine effectués sont le fait de pilotes maintenant propriétaires de leur ULM.

Un autre problème que vous ne voyez généralement guère réside dans le temps affecté à la maintenance préventive (normale car planifiable et proportionnelle à l'activité) et corrective (gênante car impromptue et très chronophage). Or, les mécaniciens bénévoles ont aussi envie de voler sur leur machine et profiter de l'ambiance club ailleurs qu'au fond du hangar.

Nous avons donc décidé d'acquérir un nouveau C42 neuf identique pour épauler le premier et mettre en vente le Vega et le Skyranger. Les qualités de ces appareils ne sont pas en cause au contraire mais :

- Le Vega vole trop peu avec très peu de membres et immobilise des capitaux utiles pour renouveler les appareils volant beaucoup.
- Le Skyranger par son activité très soutenue demande une maintenance conséquente et semble moins résistant que le C42 pour un usage club avec de nombreux pilotes différents.

Le parc club s'articulera donc autour de deux C42 et d'un troisième appareil à définir.

Les offres de vente ci-dessous s'adressent aux membres du club comme aux extérieurs. La priorité sera donnée à un membre club à égalité de prix sachant toutefois que seule une machine pourra rester dans nos hangars. La place serait sinon insuffisante pour parquer les appareils du club.

ACS info n°41

Le Vega a été acheté neuf par le club le 1er août 2002 chez son constructeur PJB aéronautique. Son compteur horaire indique 1.200 heures de vol. Aucun accident n'est à déplorer avec cet ULM mis à part un bris de jambe de train. Une grande visite avec démontage intégral et remise à niveau cellule, moteur et parachute a été effectuée en 2009 chez Pitet Air Services et une radio et un transpondeur Filser neufs ont été installés cet été. Le club le vend pour 29.000 €.

Le Skyranger est arrivé neuf à Steinbourg le 4 mars 2009 et a gaillardement volé durant 1.400 heures sans aucun accident. L'atelier Loravia a mené cette année une révision totale de tout l'appareil qu'ils avaient construit. Toutes les pièces d'usure ou de sécurité ont été changées préventivement selon les préconisations du manuel d'entretien du fabricant Aeros. L'entoilage du fuselage est lui aussi totalement neuf. 19.000 € sont demandés pour son acquisition.

Il faut signaler que ces deux ULM sont équipés de leur parachute, que leur situation administrative ainsi que leur historique de vols sont clairs et à disposition mais surtout que TOUT l'entretien préconisé par le fabricant a été suivi à la lettre voire plus.

Cet état de fait est suffisamment rare dans le milieu ULM pour que nous le mettions en avant. Cette exigence de qualité et de fiabilité est une constante dans les critères de l'Aéro Club de Steinbourg.

Si vous êtes intéressé ou avez besoin de complément d'information, n'hésitez pas à nous contacter.

Bons vols à tous

Philippe DUFAY
Président de l'Aéro-Club de Steinbourg
06 30 04 58 35